#### SUPPLEMENTO ordinario alla

# GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

n. 294 del 22 dicembre 1931 - Anno X

#### CONDIZIONI PER L'ABBONAMENTO

Nel Regno . . . . . annue L. 45 All'Estero . . . annue L. 100 Un fascicolo nel Regno . . prezzo L. 0,45 All'Estero . . . . il doppio

L'importo, nel Regno, deve essere versato sul c/o postale 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato, scrivendo la richiesta dettagliata sul relativo certificato di allibitante.

Le richieste dall'Estero depono sere fatte, a r zo di assegno bancario o vaglic internazionale, accompagnate da lettera di ordinazione dettagliata.

In caso di reclamo o di altra comunicazione, deve sempre essere indicato il numero dell'abbonamento. Per i fascicoli non reclamati entro il mese successivo a quello della loro pubblicazione dovrà essere inviato il relativo importo.

Gli abbonamenti hanno, di massima, decorrenza dal 1º del mese in cui perviene il corrispondente importo, restando in facoltà dell'Amministrazione di concedere una decorrenza anteriore, tenuto conto delle scorte esistenti.

La rinnovazione degli abbonamenti deve essere richiesta almeno 20 giorni prima della scadenza di quelli in corso.

N. 77.

### BOLLETTINO

## DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

MINISTERO DELLE FINANZE

#### DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Obbligazioni 8 % della ferrovia Torino-Cuneo — 2<sup>a</sup> emissione 1857

(Legge 18 luglio 1859, n. 3540 e Regio Decreto 23 dicembre 1859, n. 3821).

145° Estrazione effettuata in Roma il di 12 dicembre 1931.

In conformità dell'avviso inserito nella Gaszetta Ufficiale del 24 novembre 1931, n. 271, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º gennaio 1932 le obbligazioni portanti i numeri appresso indicati, nella quantità di n. 152 stabilita dalla relativa tabella di ammortamento.

246 397 729 740 754 803 809 930 939 994 1005 1006 1173 1494	1569 1612 1641 1659 1882 1983 2131 2339 2412 2547 2743 2776 2806 3137	3159 3670 3728 3807 3906 3937 4117 4225 4318 4442 4504 4515 4598 4697	4791 4923 5059 5113 5262 5450 5478 5597 5601 5655 5756 5770 5821	5958 5991 6151 6263 6285 6320 6372 6611 6617 6763 6958 7139 7254 7423	7498 7567 7654 7689 7702 7774 7833 7862 7919 8196 8216 8351 8446 8464	8475 8554 8628 8689 8909 9101 9167 9293 9324 9371 9400 9541 9561	9605 9658 9707 9788 9816 9955 10041 10508 10697 10844 11023 11139 11215	11486 11505 11623 11667 11725 11975 12077 12115 12279 12328 12699 12718 12755 12775	12807 12881 12897 12943 13100 13193 13525 13644 13658 13666 13742 13796 13846 13920	14167 14289 14309 14469 14691 14800 14818 15227 15568 15683 15719 15753
1494	3137	4697	5821	7423	8464	9574	11232	12775	13920	

Le obbligazioni sopra descritte cessano di fruttare interessi con tutto dicembre 1931 ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna verrà effettuato dal 1º gennaio 1932 dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesorerie Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

Alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo è applicabile la prescrizione trentennale stabilita all'art. 127 del Regolamento generale (art. 62 Testo Unico).

Roma, 12 dicembre 1931 - Anno X.

P. il Direttore Capo della Divisione. CIMINI.

> P. il Direttore Generale: SOTTILE.

#### AVVERTEN/A.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata, salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione. l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della Ferrovia Torino-Cuneo, 1ª emissione, sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero delle obbligazioni	Numero or dinale della estrazione
84	107*
1632	115*
1709	95%
10811	1124
10826	1104

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi che debbono stare unite alle obbligazioni di 1ª emissione di estrazioni anteriori alla 115ª (dicembre 1916).

Numero e data	Numero e scadenza delle cedole							
della estrazione	dal	al						
95a - dicembre 1906	N. 104 – 1º luglio 1907	N. 120 – 1º luglio 1915						
107a - dicembre 1912	» 116 – 1º luglio 1913	Id.						
110a - giugno 🗦 1914	• 119 – 1º genn. 1915	Id.						
112* – giugno 1915		_						
115a - dicembre 1916	_	_						

sculate at 1	rimborso.	precedenti estrazi	, and pro	delle obbligazioni	· della estrazione —	' dell <b>e</b> obbligazioni —	della estrazion
	Numero 🕶		Numero	7992	1448	12116	141s
Numero dello	ordinale ; della	Numero delle	ordinale della	8011	· »	12217	1448
obbligazioni	estrazione	obbligazioni	es <b>t</b> razione	8133	137ª	12272	»
_	_ ·	<u>-</u>		8135	143a	12330	"
13	1448	3695	121a	8165	1448	12576	1248
51	1428	3751	1444	8275 8307	143a	12669 12700	130 <b>*</b> 144 <b>*</b>
63	140a	3761	»	8361	1448 1418	12707	130
64	128a	3846	»	85 <b>35</b>	1448	12717	1448
66	133a	4101	x	8605	142a	12786	»
153	1448	4129	132a	8630	1448	12805	1418
173	134	4141	1448	8687	'n	12822	»
191	1448	4149	142a	8694	138a	12871	143a
232 256	1418	4191	144a	8745	144a	1 <b>2888</b> .	×
273	144a 141a	4276	» •••	8761	))	12892	137*
353	1446	4417 4420	ſ,	8 <b>77</b> 0		12917	144
406	)) [##.	4426	13 <b>5</b> a	8778	,	12926	126*
438	" »	4481	119a	8852	1428	13169	144 <b>*</b> 130 <b>*</b>
<b>542</b>	»	4547	1418	8864 8905	143a 144a	13225 13 <b>24</b> 3	.143*
558	»	4552	138a	9257	1438	13399	144*
639	n	4553	143a	9 <b>3</b> 08	1448	13421	140
876	140a 、	4563	122a	9383	2»	13478	1448
9 <b>3</b> 8	144a	4596	142a	9395	Ē,	13480	Ç»
989	. »	4628	144a	9405	7." 3	13537	<b>k.</b> "
990	143	1664	143a	9420	E)	13683	<b>7</b> 5."
1003	144*	4743	144ª	9450	139a	13829	<b>»</b>
1017	) 10 <i>0</i> e	4876	»	9456	1448	13857	140°
10 <b>34</b> 10 <b>4</b> 6	136a 144a	4967	<b>»</b>	9510	139a	1 <b>3</b> 900	1 <b>44</b> °
1065	44- 	5018 5159	<b>y</b> 	9525	136a	13935	10
1271	143a	5178	»	9555	142	13992	»
1301	139a	<b>52</b> 08	" 1428	9579	]44ª	14058	1428
1306	144	<b>52</b> 28	140a	9659	10	14113	144a
1437	)	5286	140- 144a	9802	) 1494	14156	»
1478	122a	<b>53</b> 0 <b>5</b>	141*	9885 ° 9898	143*	14244 14297	121 <b>a</b> 143a
1482	1238	5 <b>3</b> 19	1448	9959	ŗ» F«	14305	1448
1495	132*	5377	143*	9971	E»	14312	1348
1543	140a	5424	144a	9972	. »	14395	138a
1600	142°	<b>558</b> 0	»	10059	142a	14436	139a
1632	115*	5709	»	10070	1448	14473	144
1687	108*	<b>579</b> 0	<b>»</b>	10115	)	14761	1418
1717	144a	5818	135a	10119	138a	14777	142a
1777	1000	5831	144a	10130	14 <b>4</b> *	14945	144ª
1799 19 <del>4</del> 9	126a 130a	<b>59</b> 05	» <sup>-</sup>	10159	136a	14953	į »
1961	1448	5923 5961	»	10184	143*	14995	*
2028	1410	6041	»	10277	1418	15064	143a
2119	142•	6055	» »	10315	143a	15070	1398
2122	1234	6099	<i>»</i>	10325 10351	140a	15092 15122	1418
2126	144*	6102	" »	10351	143° 144°	151 <b>5</b> 8	144°
2166	131a	6109	138 <b>s</b>	10594	1 <b>44</b> -	15284	142
2170	142•	<b>622</b> 1	142a	10619	.126a	15331	1448
2172	144•	6227	144a	10620	140a	15360	1438
2215		6294	134	10640	142a	15363	1448
2283	W C	6297	144 <sup>a</sup>	10791	139a	15392	<b>3</b> 0
2513	»	6366	p	10872	144a	15397	133*
2590	) 149a	6408	143a	10883	<b>,</b>	15536	1428
2811	143a	6503	1448	10951	139*	15592	144a
2895 2904,	142a 134a	6593	1378	11012	144a	15600	D
29 <del>4</del> 5	144a 144a	6630 6877	1448	11019	<b>»</b>	15602	»
2961	122.	6734	143a 141a	11123	)) 7.400	15699	1428
3040	» 🔀	6748	138a	11236	143a	15705	1448
3046	~ . <b>42</b> »	6880	136a	11 <b>329</b> 11 <b>3</b> 50	1218 1448	15 <b>73</b> 9 15 <b>7</b> 63	142a 144a
3081	»	6908	143a	11362	1418	15791	142
3157	138•	7049	1448	11443	1448	15857	102
3253	140*	7082	142	11459	1378	15858	81
3298	1444	7116	143*	11470	143a	15860	115
3334	<b>»</b>	7162	1448	11693	142a	15861	140a
3336	139*	7175	»	11713	144a	15866	144
3365	144*	7353	142a	11746	1***	15941	1318
3392	130-	7417	1448	11793	1418	15942	135ª
3393	129*	7483	142a	11809	140*	15948	141
3394	138*	7569	136a	11827	*	15950	33
3509	143*	7615	134a	11883	143*	15951	13 <b>9</b> ª
3559	144*	7709	139a	11892	142*	15953	1418
3570	2	7712	144a	11924	1448	15956	1318
3584	" 1434	7863 7926	142a 131a	11960 12021	Y	15971	· 140a
3618					•	15972	p

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi
che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Torino-Cuneo di 2ª emissione di estrazioni anteriori alla 145ª (dicembre 1931).

NUMERO E DATA		NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE							
DELLA ESTRAZIO			dal	al					
81° — dicembre	1899	N.	86 — 1º luglio 1900	N. 90 1º luglio 1902					
102ª — giugno	1910	W	107 — 1º gennaio 1911	» 122 — 1º luglio 1918					
108 — giugno	1913	79	113 — 1º gennaio 1914	Id.					
109s — giugno	1913	*	114 1º luglio 1914	Id.					
115° — dicembre	1916	3)	120 — 1º luglio 1917	Id.					
116 - giugno	1917	<b>3</b> 0	121 — 1º ennaio 1918	Id.					
119ª — dicembre	1918		124 — 1º luglio 1919	N. 154 — 1º luglio 1924					
120a — giugno	1919	1)	125 — 1º gennaio 1920	Id.					
121 - dicembre	1919	»	126 — 1º luglio 1920	Id.					
122ª — giugno	1920	n	127 — 1º gennaio 1921	Id.					
123a — dicembre	1920	15	128 — 1º luglio 1921	Id.					
124° — giugno	1921	10	129 — 1º gennaio 1922	Id.					
125a — dicembre	1921	19	130 — 1º luglio 1922	Id.					
126° — giugno	1922	,	131 1º gennaio 1923	Id.					
127ª — dicembre	1922	,	132 — 1º luglio 1923	Id.					
128 <sup>a</sup> — giugno	1923	»	133 — 1º gennaio 1924	Id.					
129a — dicembre	1923	»	134 — 1º luglio 1924	Id.					
130° — giugno	1924	D	135 — 1º gennaio 1925	Id.					
131° — dicembre	1924	*	136 — 1º luglio 1925	Id.					
132a — giugno	1925	n	137 — 1º gennaio 1926	Id.					
133* — dicembre	1925	»	138 — 1º luglio 1926	Id.					
134* — giugno	1926	» ·	139 — 1º gennaio 1927	Id.					
135° dicembre	1926	»	140 — 1º luglio 1927	Id					
136a — giugno	1927	*	141 — 1º gennaio 1928	Id.					
137a — dicembre	1927	»	142 1º luglio 1928	Id.					
138a — giugno	1928	•	143 — 1º gennaio 1929	Id.					
139a — dicembre	1928	»	144 1º luglio 1929	Id.					
140• — giugno	1929	. »	145 — 1º gennaio 1930	Id.					
141 <sup>a</sup> — dicembre	1929	»	146 — 1º luglio 1930	Id.					
142a — giugno	1930	19	147 — 1º gennaio 1931	Id.					
143ª — dicembre	1930	n	148 — 1º luglio 1931	Id.					
144 <sup>a</sup> — giugno	1931	»	149 — 1º gennaio 1932	Id.					

In occasione della 145ª estrazione del 12 dicembre 1931 delle obbligazioni per la ferrovia Torino-Cuneo, venne effettuato l'abbruciamento delle obbligazioni della specie, sorteggiate in precedenti estrazioni e state rimborsate dal 12 giugno 1931 al 12 dicembre 1931 nella quantità di n. 155 obbligazioni di 2ª emissione.

### Obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano

ereate con R. Decreto 24 aprile 1864, n 1174 e assunte in servizio dallo Stato in forza della Convenzione 25 luglio 1917, approvata con decreto luggotenenziale 28 settembre 1917, n. 1804.

#### 124a Estrazione effettuata in Roma il 12 dicembre 1931.

In conformità dell'avviso inserto nella Gazzetta Ufficiale del 24 novembre 1931, n. 271, e con le prescritte formalità, sono state sorteggiate per l'ammortamento al 1º gennaio 1932, le obbligazioni comprese nelle serie appresso indicate, nella quantità di n. 64 stabilità dalla relativa tabella di ammortamento.

#### SERIE ESTRATTE: 40 137 274 438.

Le obbligazioni, comprese nelle serie sopra descritte, cessano di fruttare interessi, con tutto dicembre 1931, ed il rimborso del relativo capitale nominale di L. 500 ciascuna, dedotte L. 60, importo dell'imposta di R. M. sulla differenza fra il valore di emissione e quello di rimborso, verrà effettuato a cominciare dal 1º gennaio 1932, dalle Sezioni di R. Tesoreria Provinciale del Regno e dalle RR. Tesoreria Coloniali di Tripoli, Bengasi, Asmara e Mogadiscio, contro presentazione delle obbligazioni estratte munite delle seguenti cedole semestrali non più pagabili in conto interessi.

dal N. 127 scadenza 1º luglio 1932.

al » 180 » 1º luglio 1959.

N.B. — Alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano è applicabile la prescrizione decennale stabilita dall'articolo 52 dello Statuto sociale.

Roma, 12 dicembre 1931 - Anno X.

P. il Direttore Capo della Divisione:

CIMINI

P. il Direttore Generale:

SOTTILE.

#### AVVERTENZA.

(Articolo 159 del Regolamento annesso al R. Decreto 19 febbraio 1911, n. 298).

La decorrenza degli interessi sulle obbligazioni sorteggiate cessa col semestre in cui ha luogo l'estrazione, e il rimborso del capitale corrispondente è eseguibile col giorno primo del semestre successivo.

Le cedole di scadenza posteriore al sorteggio potranno tuttavia essere pagate, al netto, all'esibitore non oltre la capienza del capitale della obbligazione sorteggiata; salvo all'Amministrazione di trattenerne l'importo sul capitale stesso.

Analogamente, qualora alle obbligazioni sorteggiate, prodotte per il rimborso, non siano unite tutte le cedole relative alle scadenze posteriori al semestre in cui abbia avuto luogo la estrazione, l'importo di tali cedole, al netto, viene trattenuto sul capitale da rimborsare.

Elenco delle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano sorteggiate in precedenti estrazioni, non presentate al rimborso.

Numero della		Anno		Numero della		Anno		della Anno		Numero della		Anno			
serie	obbli- gazione	di estraz		serie	obbli- gazione	di estraz		serie	obbli- gazione		į	serie	obbli- gazione	di estra	
157	16	Dicembre	1917	156	16	Giugno	1930	210	10	Giugno	1931	396	8	Giugno	1931
445	1	Giugno	1918	214	4			,	11			,	9	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
514	6	*		•	13	<b>»</b>	ĺ	,	12	*	į	»	10		
492	13	Giugno	1927	,	14	»		, ,	13	»		,	11	,	
8	1	Giugno	1929	234	6	»		,	14			,	12	,	
•	2	*		» ·	10	<b>»</b>		,	15	»	İ	,	13	,	
,	3	<b>»</b>	ŀ	75	12	Dicembre	1930	,	16	*		•	14	<b>»</b>	
>	4			219	1	»		348	1	. *	ĺ	,	15	.,	
»	5	*			2	»		,	2			,	16	<b>)</b>	
•	6	,		>	3	, »		•	3	•		589	1	,	
•	7	<b>3</b> 5		•	4	* .		•	4	*			2		
•	8	30			10	•		•	5	>		,	3	,	
•	9	' N			12	*		*	6			,	4	,	
•	10	»		»	14	»		•	7	>		•	5	,	
•	11	"	j	»	15	,	Ì		8	<b>»</b>		>	6	•	
*	12	»		399	.9	*		>	9	>		,	7.	»	
<b>»</b>	13	70		•	11	'n		,	10	>	ĺ		8	•	
*	14	n		•	12	>		•	11	>			9	»	
	15	33		•	[ 15	•	İ	•	12	»	1	•	10	D	
•	16	»		568	₹2			•	13	»		*	11	,	
607	16	×			5 115-4	*		,	14			*	12	•	
291	2	Dicembre	1929	210	1	Giugno	1931	•	15	•		3	13	•	
n	3	»		•	2	>		*	16	. 3		<b>»</b>	14	,	
342	11	»	ļ	»	3	*	ļ	396	1	,		»	15	»	
<b>504</b>	13	»	į	»	4	»		,	2	*		))	16	»	
n	16	»		,	5	»			3						
156	7	Giugno	1930		6	ъ		•	4	»					
))	8	×		•	7	•		0	5	×					
	9	•		•	8	»		»	6	э					
*	10	• •	ļ	3	9	»	i	»	7	»					

Distinta delle cedole non più pagabili in conto interessi, che devono stare unite alle obbligazioni della ferrovia Vigevano-Milano di estrazioni anteriori alla 124º (dicembre 1931).

Numero ordinale		NUMERO E SCADENZA DELLE CEDOLE						
dell'estrazione	ANNO	dal	a.					
96*	Dicembre 1917	N. 99 — 1º luglio 1918	N. 120 — 1º gennaio 1929					
97*	Giugno 1918	• 100 — 1º gennaio 1919	Id.					
98a	Dicembre 1918	» 101 — 1º luglio 1919	Id.					
115a	Giugno 1927	• 118 — 1º gennaio 1928	Id.					
116a	Dicembre 1927	» 119 — 1º luglio 1928	Id.					
1174	Giugno 1928	» 120 — 1º gennaio 1929	Id.					
1184	Dicembre 1928	Sprovviste di cedole						
119a	Giugno 1929	N. 122 — 1º gennaio 1930	N. 180 — 1º gennaio 1959					
120a	Dicembre 1929	• 123 — 1º luglio 1930	Id.					
121*	Giugno 1930	• 124 — 1º gennaio 1931	Id.					
1224	Dicembre 1930	» 125 — 1º luglio 1931	Id.					
1234	Giugno 1931	» 126 — 1º gennaio 1932	Id.					

(10224)

PREZZO L 0.45